



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број у систему: ROP-MSGI-29644-LOCH-2/2019

Заводни број: 350-02-00483/2019-14

Датум: 17.10.2019. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву „**„Гастрас“ доо Нови Сад, Народног фронта бр.12,**“, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. Тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19 и 37/19), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/19) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

І За изградњу саобраћајног прикључка приступног пута до блок станице 18 (БС-18) Магистралног гасовода (Интерконектор) граница Бугарске - граница Мађарске, на ДП ПБ реда бр300, деоница 30003 на кп. бр.: 8553 и 8491/1, све КО Велебит, Општина Кањижа, потребне за израду идејног, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/19).

Категорија објекта „Г“,

Класификациони број: 211201.

Постојеће стање:

Саобраћајни прикључак приступног пута до блок станице 18 (БС-18) магистралног гасовода граница Бугарске - Граница Мађарске, на државни пут II Б реда број 300, деоница 30003, на К.П. 8553, 8491/1 К.О. Велебит. Налази се између чворних тачака 30002 и 30003.

Приступни пут до блок станице 18 (БС-18) магистралног гасовода граница Бугарске - Граница Мађарске, се прикључује на локални пут у општини Кањижа на К.О. Велебит. У овој области терена пута припада равничарском типу.

Постојећа саобраћајница локалног пута је изграђена на ниском насипу са флексибилном коловозном конструкцијом.

Постојећи асфалтирани пут је добром стању. Ширина се креће од 4,0м са обостраним земљаним банкама у ширини од 1м. Постојећи канали уз државни пут са леве и са десне стране у правцу раста стационаже нису уређени нити оджавани.

Режим саобраћаја је одређен као двосмеран такође на локалном путу не постоје обострано, изграђени објекти већ пољопривредна земљишта.

Предметна саобраћајница се прикључује на ванградску саобраћајницу која је прилагођена потребама насеља кроз која пролази (Велебит, Трешњевац).

У овој области терена пута припада равничарском типу.

Тренутно уређење и стање на државном путу II Б реда број 300:

- Изграђена је саобраћајница са асфалтним коловозом,
- ширина саобраћајнице је од 5.30м,
- режим саобраћаја је одређен као двосмеран
- на државном путу не постоје обострано, изграђени објекти већ пољопривредна земљишта,
- пројектовани прикључак се повезује на део државног пута II Б реда који повезује државну границу са Мађарском – Велебит – Трешњевац –ознака деонице 30003 Трешњевац и 30002 Бечеј (Тител) на К.П. 8553, 8491/1 К.О. Велебит на стационачи Km 25+277,82.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарске парцеле у КО Велебит налазе се у обухвату ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/19) у површинама јавне намене планиране за изградњу гасовода. Овим планом дефинисана су правила изградње за објекте у функцији магистралног гасовода.

На територији општине Кањижа коридор гасовода наставља да се пружа се у правцу североистока пратећи постојеће коридоре гасовода МГ-07 и МГ-06 и пролази са западне стране насеља Трешњевац на удаљености од око 1,2 km. Код насеља Трешњевац планирана је изградња блок станице БС-18 код које се траса гасовода ломи у правцу североистока и даље пратећи коридоре постојећих гасовода МГ07 и МГ-06, пролази са западне стране насеља Зимонић на удаљености од 1 km и Кањижа на удаљености од 2,3 km, траса даље наставља у правцу насеља Мартонош и Хорш.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Објекти на линијском систему магистралног гасовода имају следеће карактеристике:

1) БС се предвиђају дуж трасе гасовода на сваких 30 km и имају подземне славине са електро-хидрауличким погоном на радном притиску до 100 bar. На овим местима, где су делови обилазног гасовода и арматура са инструментима постављени надземно, простор је ограђен ради спречавања неконтролисаног приступа;

Остали објекти у функцији магистралног гасовода

1) приступни путеви, планирани ка локацијама гасних објеката као колски приступ на јавну саобраћајну мрежу са регулационом ширином до 18 m и коловозном конструкцијом за средње тешки до тешки саобраћај;

Трајни колски приступ објектима гасовода обезбеђује се прикључком на најближи јавни пут, у складу са саобраћајно-техничким условима управљача пута и у складу са чланом 43. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон).

Планиране површине јавне намене за приступне путеве до објеката магистралног гасовода:

БС-18	1,38	Велебит	8491/1
-------	------	---------	--------

Приступни путеви дати у табели прикључују се на јавни пут тако да се морају изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључују, **у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 40 m за ДП I реда, 20 m за ДП II реда и 10 m за општински пут**, рачунајући од ивице коловоза јавног пута. Технички елементи прикључка и приступних путева решавају се посебним пројектом у складу са противпожарним условима и очекиваним саобраћајним оптерећењем. Код избора места прикључка на јавни пут препоручује се коришћење постојећих прикључака.

Ширина приступних путева до мерних станица, блок станица, отпремних и пријемних чистачких места су 4,5 m са обостраним банкинама од 1,0 m и обостраним попречним нагибом од 4%.

Коловозна конструкција је са асфалтним коловозним застором и са следећом структуром коловозне конструкције:

подтло, дробљени камени агрегат 0/63 – шљунак (д = 30 cm), дробљени камени агрегат 0/31.5 (д = 15 cm), битуменизирани носећи слој (д = 6 cm), слој од асфалт бетона (д = 4 cm).

За одводњу са коловозних површина планирани су обострани канали ширине дна од 0,5 m.

Ради обезбеђења транспортне везе пројектованих локација технолошких објеката гасовода са мрежом постојећих путева, предвиђена је изградња приступних путева са прикључком на најближи јавни пут, у складу са саобраћајно техничким условима управљача пута. На одређену локацију приступа се са приступног пута који је пратећи објекат гасовода.

Трајни колски приступ објектима гасовода обезбеђује се прикључком на најближи јавни пут, у складу са саобраћајно-техничким условима управљача пута и у складу са чл.38 Закона о јавим путевима („Сл.гласник РС“ бр,101/05, 123/07, 101/11, и 93/12).

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Предмет пројекта:

Пројектом се планира изградња саобраћајног прикључка приступног пута до блок станице 18 (БС-18) магистралног гасовода граница Бугарске - Граница Мађарске, на државни пут ИБ, реда број 300, деоница 30003.

Налази се између чворних тачака 30002 и 30003., на К.П. 8553, 8491/1 К.О. Велебит са десне стране у правцу раста стационаже, на стационажи km 25+277,82 km.

Предмет пројекта је само саобраћајни прикључак на парцели државног пута

Садржаји на парцели:

У оквиру парцеле инвеститора, планирана је изградња следећих садржаја:

- манипулативни плато блок станице са конејнерима за смештај опреме
- приступна саобраћајница
- колски прилаз

Структура саобраћаја:

На простору који се обрађује пројектом очекује се долазак и паркирање возила Србијагас-а за време изградње и одржавања блок станице у експлоатацији.

Сама блок станица нема посаду тако да се ради о периодичном доласку путничких и теретних возила. За прилаз блок станици користи постојећи државни пут.

Поменути саобраћај је сезонског типа и зависи од пољопривредних радова. Процењени број возила, на основу разговора са инвеститором, за опслуживање блок станице је занемарљив, 5 возила месечно.

За пројектни период од 20 година усвојено је следеће саобраћајно оптерећење:

- пројектни период од 20 година
- укупно квивалентно саобраћајно оптерећење у току пројектног периода ($ESO = 500\ 921$ ст.осовина од 80 KN) – лако саобраћајно оптерећење
- Меродавно возило је тешко теретно возило са приколицом (ТТВ+ПР) (Обзиром да се ради о приступном путу ширине од 4.0m приступни пут је намењен двосмерном кретању возила. Постоји могућност мимоилажења теретног и путничког возила приликом сусретања. Ширина банке 1m, обострано.)

Ситуациони план:

Блок станице БС-18 се приступа са државног пута ПБ, Велебит - Трешњевац, деоница 30003, почетни чвор 30002, завршни чвор 30003, дужина деонице 4,432км.

Предмет овог пројекта је део приступног пута који се налази на катастарској парцели К.П. 8553. Где је дужина осовине предметне саобраћајнице 15,33.

Приступни пут у дужини 221,92м до блок станице БС-18 је предмет посебног пројекта. Приступни пут је намењен двосмерном кретању возила.

Планирана саобраћајница нема велико саобраћајно оптерећење служиће највише за опслуживање корисника блок станице 18.

Пут је планиран да буде издигнут изнад терена на насипу. Ширина приступног пута је 4.5m са обостраним банкама у ширини од 1,0m. Где су косине хумузиране у слоју дебљине $d=15$ cm.

За скупљање атмосферске воде са површине коловоза предвиђени су земљани упојни канали.

Нови земљани канали пројектовани су тако да је њихова кота дна min 30 cm испод коте постелице.

Десна скретања обликована су хоризонталном кружном кривином радијуса $R = 14.00\text{m}$ који омогућава проходност меродавног возила. Предложено решење прикључка је у виду трокраке површинске раскрснице –ТИП 1. Према „Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају испуњавати путни објекти и други елементи јавног пута“ представља најједноставнији облик површинске раскрснице на прикључку двотрачних путева, без посебно уређеног приступа, као и без манипулативне траке за лева скретања.

У графичком прилогу ситуационог плана и подужног профила дати су нумерички подаци обележавања скретних радијуса на прикључку на државни пут као и координате свих карактеристичних тачака. Осовина саобраћајнице дефинисана је у државном координатном систему. У непосредној близини постоји споменик. У склопу овог пројекта планирана је изградња приступа овом споменику.

Подужни профил:

Вођење нивелете саобраћајног прикључка, као и приступног пута условљено је следећим факторима:

- Карактеристикама терена,
- Висинским уклапањем у зонама раскрсница у нивоу,
- Обезбеђењем контроле атмосферских вода у зони саобраћајнице,
- Условима коловозне конструкције саобраћајнице,
- Основним условом минималног узурпирања простора који зависи од односа нивелете и терена.
- На почетку деонице нивелета подужног профила уклопљена је у постојећи коловоз локалног пута

Минимални подужни нагиб нивелет остварен на предметној саобраћајници је 0.00%, а максимални 2.03%. Примењени радијуси вертикалног заобљења нивелете предметне саобраћајнице су $R_v = 150\text{m}$ и $R_v = 2500\text{m}$.

Нормални попречни профили:

Нормални попречни профил пута представља типско решење за стандардне природне и стандардне саобраћајне услове уз уважавање захтева заштите животне средине.

Он обухвата физичку структуру пута дефинисану кроз геометрију и конструктивно решење свих елемената профила, релативне нивелационе односе у односу на позицију нивелете у ситуационом плану, обликовање косина и осталих рубних елемената пута, примењени систем одводњавања за прихватање и одвођење површинских, прибрежних и подземних вода, типске конструктивне детаље доњег строја пута и коловозне конструкције.

Нормалним попречним профилем једнозначно се утврђују границе грађења, границе експропријације, заштитни појас пута и појас контролисане изградње, у свему према Закону о путевима.

Усвојене димензије геометријског попречног профила су:

- Ширина коловоза $t_s = 4.5\text{m}$
- Ширина банке $t_b = 1.0\text{m}$
- Попречни пад коловоза у правцу $i_p = 2.5\%$ једнострано

- Попречни пад коловоза у кривини $i_p = 4.0\%$ једнострано

Ради заштите од ерозије услед деловања ветра и воде предвиђена је примена хумузираних косина у дебљини од 15cm.

Коловозна конструкција:

Усвојена је флексибилна коловозна конструкција.

Димензионисање флексибилне коловозне конструкције биће у наредним фазама техничке документације спроведено у складу са важећим СРПС стандардом, а у зависности од дефинисаних утицајних фактора.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова

- „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, огранак Суботица бр: 87.1.0.0.-Д.07.09.-321365-19 од 11.10.2019. године, број у систему ROP-MSGI-29644-LOCH-2-NPAP-4-2019 од 11.10.2019. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова

- Телеком Србија а.д., ИЈ Суботица, бр. 453397/ ЈБ од 15.10.2019. године, број у систему ROP-MSGI-29644-LOCH-2-HPAP-8/2019 од 15.10.2019. године.

Водоводна и канализациона инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова

- „Потиски водоводи“ Кањижа, бр: 406-0002 од 11.10.2019. године, број у систему ROP-MSGI-29644-LOCH-2-HPAP-7/2019 од 11.10.2019. године.

Саобраћајна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова

- ЈПК „Комуналац“ Кањижа, бр: 826-4-3.104/2019-ПУ од 11.10.2019. године, број у систему ROP-MSGI-29644-LOCH-2-HPAP-5/2019 од 11.10.2019.године.
- ЈП „Путеви Србије“, бр.ДК-708, од 15.10.2019., број у систему ROP-MSGI-29644-LOCH-2-HPAP-6/2019 од 15.10.2019.године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Нема посебних услова.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

- „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, огранак Суботица бр: 87.1.0.0.-Д.07.09.-321365-19 од 11.10.2019. године, број у систему ROP-MSGI-29644-LOCH-2-HPAP-4-2019 од 11.10.2019. године.
- Телеком Србија а.д., ИЈ Суботица, бр. 453397/ ЈБ од 15.10.2019. године, број у систему ROP-MSGI-29644-LOCH-2-HPAP-8/2019 од 15.10.2019. године.
- „Потиски водоводи“ Кањижа, бр: 406-0002 од 11.10.2019. године, број у систему ROP-MSGI-29644-LOCH-2-HPAP-7/2019 од 11.10.2019. године.
- ЈПК „Комуналац“ Кањижа, бр: 826-4-3.104/2019-ПУ од 11.10.2019. године, број у систему ROP-MSGI-29644-LOCH-2-HPAP-5/2019 од 11.10.2019.године.
- ЈП „Путеви Србије“, бр.ДК-708, од 15.10.2019., број у систему ROP-MSGI-29644-LOCH-2-HPAP-6/2019 од 15.10.2019.године.

VII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу саобраћајног прикључка приступног пута до блок станице 18 (БС-18) Магистралног гасовода (Интерконектор) граница Бугарске - граница Мађарске, на ДП ПБ реда бр300, деоница 30003, које је израдио пројектант: „Меридијанпројект“, Јована Ђорђевића бр.2, Нови Сад и „Сапутник-М“доо, Трг Светог Ђорђа бр.6, Сомбор.

VIII Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

X Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се одређује процена утицаја на животну средину, односно одлука да није потребна израда студије у складу са Уредбом о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Сл. гласник РС“, бр. 114/2008).

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић